

[illegible]

Technical drawing showing a cross-section of a manhole assembly. The drawing includes the following components and dimensions:

- OSÁ PROPUSTKA EV. KM 3.835**: Vertical pipe/structure.
- ŽB TROUBA HRDLOVÁ DN 600 SVP - XF4**: Reinforced concrete pipe, DN 600.
- BETONOVÉ SEDLO ZE SAMOZHUTITELNÉHO BETONU C25/30-XC2 XF1**: Reinforced concrete base.
- PREFABRIKOVANÝ BETONOVÝ PODKLADNÍ PRAH 150 x 140 (170) x 800 mm**: Prefabricated concrete base.
- ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKY TL. 200 mm C25/30-XC2 XF1**: Base plate of the manhole.
- PRACOVNÍ SPÁRA**: Working joint.
- Dimensions**:
 - Vertical dimensions: 150, 520, 320, 200.
 - Horizontal dimensions: 105, 600, 105, 120°, 170, 140, 300, 800, 1400, 300.
 - Angles: 10%, 120°.

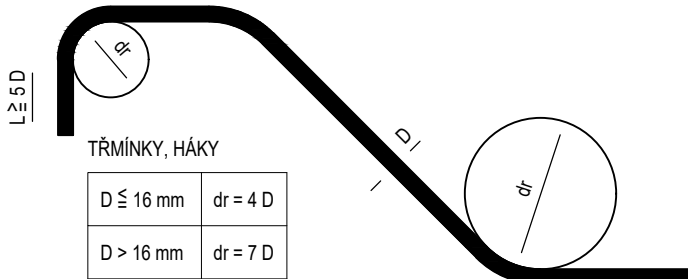
[illegible]

2 x NA, KAŽDÝ NÁTER min. 0,3 kg/m²
1 x NP ϵ , min. 0,3 kg/m²
BETON

400

1 x GEOTEXTILIE DLE SVI
NATAVOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS
S VYSÍDKOU PRŮTAŽNOSTI
II. 5mm
1 x NP ϵ , min. 0,3 kg/m²
BETON

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



Č. BODU	Y	X	Z
201	848614,132	1004313,464	469,415
202	848615,285	1004314,258	469,415
203	848619,411	1004305,791	469,373
204	848620,564	1004306,584	469,373

POZNÁMKY

- JE NUTNÉ PO CELOU DOBU STAVBY RESPEKTOVAT POLOHU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- PŘI ROZMÍSTOVÁNÍ DESEK SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽET POŽADAVEK NA PŘESA H MAX. 3 ks SÍTÍ
- DÉLKA PŘESA HU SÍTÍ BUDE MIN. 500 mm
- PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY NÁTÉREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: 1x ALP + 2xALN
- JAKO OCHRANA NAIP PŘES PRACOVNÍ SPÁRY BUDE POUŽITA GEOTEXTILIE DLE SVI
- ÚPRAVA PRACOVNÍCH SPÁR VIZ DETAIL
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE MÍRNĚ VYSYPÁOVÁN CCA 1 % NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVÁOVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZDOTOKÁ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- ZKOŠENÍ OSTRÝCH HRAN 20 x 20 mm, POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK
- VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR MUSÍ BÝT PŘED PROVÁDĚNÍM DALŠÍ ČÁSTI ŘÁDNĚ OČISTĚNA TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA PŘEDEPSANÁ SOUDRŽNOST VLOŽEK S BETONEM


BETONY:

ZÁKLADOVÁ DESKA.....	C25/30-XC2,XF1
SEDLO ZE SAMOZH. BETONU...	C25/30-XC2,XF1

ČÁST	C25/30-XC2,XF1
ZÁKLADOVÁ DESKA	3,5 m³
SEDLO	3,6 m³

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VÝKAZ VÝZTUŽE							SO 04	
Objekt: Propustek v km 4,829								
Výkres: Výztuž žb konstrukcí								
Položka	Počet	D	Druh	Délka [mm]	Hmotnost [kg/ks]	Celk. délka [mm]	Celk. hmot. [kg]	
1	94	12	B500B	1890	1,678	177660	157,729	
2	73	12	B500B	1300	1,154	94900	84,254	
3	27	12	B500B	9200	8,168	248400	220,533	
4	20	12	B500B	2650	2,353	53000	47,054	
Celková hmotnost:							509,570	kg
HMOTNOST VÝZTUŽE:							509,570	kg
HMOTNOST KONSTR. OCELI:							101,914	kg
HMOTNOST CELKEM:							611,484	kg

STAVBA:	Oprava mostních objektů v úseku Merklín - Dalovice
OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město
PROJEKTANT:	 Egneza Kpt. Jaroše 35/20 434 01 Most

Úcel PD:	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	11/2022
DSP/PDPS	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	1: 10, 25, 50
			Formát:	3 x A4
Egnea s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egnea.cz			Zakázka:	1B61
OBJEKT:	SO 04 Propustek v km 4,829		Část:	D.1.4
PŘÍLOHA:	TVAR A VÝZTUŽ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ		Příloha:	4